

**Macchine portuali.** Da Chicago a Parma

# CVS Ferrari torna in mani emiliane



PIACENZA

Dopo sei anni nelle braccia della multinazionale dell'Illinois Manitex International, CVS Ferrari torna in mani italiane: a rilevare lo storico marchio piacentino di macchinari per la movimentazione di container (salvato a fine 2010 dal gruppo americano quotato al Nasdaq da una situazione prefallimentare) è una cordata guidata dal gruppo industriale parmense BP-Battioni Pagani, pionieristico costruttore di carrelli elevatori a carico laterale e multidirezionale nonché numero uno al mondo nella produzione di pompe rotative per vuoto destinate al mercato agricolo.

La holding familiare di Sorbolo di Parma acquisirà - attraverso la controllata BP Handling Technologies, specializzata nella movimentazione - il 40% di CVS Ferrari, mentre il restante 60% sarà controllato da NEIP III, società di investimento della Finint & Partners (che a sua volta fa capo al gruppo trevisano Finanziaria Internazionale). Il closing dell'operazione è previsto entro la fine dell'anno.

CVS Ferrari produce da oltre

40 anni a Roveleto di Cadeo, nel Piacentino, equipment portuale e intermodale ed è un brand internazionale di alto standing nel settore. Il sodalizio con il gruppo Battioni Pagani crea una nuova realtà di circa 50 milioni di euro di fatturato e 100 addetti che potrà «sfruttare la rete e la competenza commerciale globale di CVS e l'innovazione tecnologica d'avanguardia di BP per sviluppare un business internazionale di un prodotto altamente efficiente», spiega Nicola Bordignon, partner della società di investimento Finint & Partners. Parma porta infatti in dote a Piacenza una tecnologia brevettata a propulsione ibrida e green (a basso impatto ed alto risparmio) per il sollevamento dei container vuoti che nei prossimi anni si punta a estendere anche alle macchine per movimentare container pieni.

«Focalizzandoci sui prodotti per la movimentazione verticale dei container combinati a una tecnologia innovativa (che il mercato aspetta da anni) pensiamo di poter crescere molto ed essere competitivi in tutto il mondo», commenta l'ad di CVS Ferrari, Stefano Mercati, che resterà alla guida dell'azienda piacentina.

**I.Ve.**

